



**GOLF 2000cc 16S  
BOÎTE 02A – 02J**

**RAPPORTS DE LA BOÎTE 5 vts**

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
10 x 29	15 x 34	20 x 36	24 x 35	28 x 34
2.90	2.27	1.80	1.46	1.21

Pignonnerie crabots, montée sur cages à aiguilles avec bagues rectifiées, pignon de marche arrière, Plaque de renfort de carter & couple finale au choix :

14 x 59	19 x 70
4.21	3.68

5190 € HT

**RAPPORTS DE LA BOÎTE 6 vts**

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>
11 x 35	14 x 32	17 x 30	19 x 28	21 x 26	23 x 24
3.18	2.29	1.76	1.47	1.24	1.04

Pignonnerie crabots , montée sur cages à aiguilles avec bagues rectifiées, pignon de marche arrière, axe, carter aluminium de 6<sup>ème</sup> Plaque de renfort de carter & couple final au choix :

13x60	13x58	14x57	15x56
4.62	4.46	4.07	3.73



6490 € HT

Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables pour transmission de série

1890 € HT

Couple final pour boîte d'origine

1099 € HT

13x60	14x57	14x67
4.62	4.07	4.79